

Hajózási képesítési rendszerben történő előrehaladás összefoglaló feltételrendszere – csak azok, amelyekkel Akadémiánk foglalkozik					
Képesítés neve	Kor (min)	Gyakorlat idő követelmény	Előírt utak	Képzési előfeltétel	Képesítési, végzettségi, egyéb előfeltétel (az általános iskolai végzettségen felül)
matróz	18	legalább 3 éves hajózási gyakorlat. vagy			<ul style="list-style-type: none"> <li>a hajózási hatóság által jóváhagyott képzésben tett sikeres matrózvizsga</li> <li>orvosi alkalmasság igazolása</li> </ul>
képesített matróz	17	a hajózási szakképzés részeként teljesített legalább fél éves hajózási gyakorlat és			<ul style="list-style-type: none"> <li>orvosi alkalmasság igazolása</li> <li>hajós szakmunkás szakképesítés vagy képesített hajós szakképesítés vagy</li> </ul>
	18	legalább 3 éves hajózási gyakorlat és			<ul style="list-style-type: none"> <li>a hajózási hatóság által jóváhagyott képesített matróz képzés elvégzése és</li> <li>a hajózási hatóságnál tett sikeres képesített matróz vizsga.</li> <li>orvosi alkalmasság igazolása</li> </ul>
Nyelvvizsga (német)	-	-			-
URH rádiótelefon kezelő	18	-			-
<b>Vonalvizsga</b>	18	** Balatonon 60 nap, a Velencei-tavon és a Fertő-tavon 30 nap kormányosi vagy annál magasabb szintű fedélzeti szolgálat	8 hegy- és 8 völgy- meneti út megtétele		német vagy orosz nyelvből hajózási hatósági szakmai nyelvismeretet tanúsító vizsga, ha a jelölt nemzetközi forgalom számára megnyitott víziútra kíván vonalismereti vizsgát tenni
I. szint (kishajó)					
II. szint (nagyhajó)					
III. szint (nagyhajó)					
					II. szintű vonalvizsga
„C” kategóriás hajóvezető	21	legalább matróz szolgálatban 50%-ban nagyhajón eltöltött 21 havi fedélzeti gyakorlat és			<ul style="list-style-type: none"> <li>II. szintű vonalvizsga-bizonyítvány, amely a Duna és vízrendszere valamely vízterületére vonatkozóan került kiállításra</li> <li>orvosi alkalmasság igazolása</li> <li>belvízi hajózási rádiótelefon kezelői képesítés.</li> <li>érettségi bizonyítvány és hajózási szakképzésben szerzett képesítő bizonyítvány vagy</li> </ul>
		legalább matróz szolgálatban 50%-ban nagyhajón eltöltött 18 havi fedélzeti gyakorlat és			<ul style="list-style-type: none"> <li>II. szintű vonalvizsga-bizonyítvány, amely a Duna és vízrendszere valamely vízterületére vonatkozóan került kiállításra</li> <li>orvosi alkalmasság igazolása</li> <li>belvízi hajózási rádiótelefon kezelői képesítés.</li> <li>hajózási képzést nyújtó felsőoktatási intézményben szerzett oklevél vagy</li> </ul>
		legalább matróz szolgálatban 50%-ban nagyhajón eltöltött két év fedélzeti gyakorlat és			<ul style="list-style-type: none"> <li>II. szintű vonalvizsga-bizonyítvány, amely a Duna és vízrendszere valamely vízterületére vonatkozóan került kiállításra</li> <li>orvosi alkalmasság igazolása</li> <li>belvízi hajózási rádiótelefon kezelői képesítés.</li> <li>jóváhagyott hajóvezetői képzésben történt igazolt részvétel</li> </ul>

„B” kategóriás hajóvezető	21	Fedélzeti szolgálatban szerzett négy év gyakorlat <sup>1</sup> <i>ba)</i> amelyből legalább két évet matróz vagy magasabb szintű szolgálatban, belvízi nagyhajón kell megszerezni, <i>bb)</i> amely a legalább kormányosként szerzett gyakorlat időtartamával csökken, amely csökkenés azonban összességében nem haladhatja meg az egy évet, <i>bc)</i> amely a képzés időtartamával csökken, ha a teljes gyakorlatot jóváhagyott képzés részeként szerezték, amely csökkenés azonban nem haladhatja meg a két évet, <i>bd)</i> amely a megszerzett gyakorlati idő felével, de legfeljebb egy évvel csökken, ha a gyakorlatot részben tengeri hajón fedélzeti szolgálatban vagy belvízi hajón gépész munkakörben szerezték, <i>be)</i> amelynek 30%-át 12 főnél több utas szállítására engedélyezett vitorlás hajón kell megszerezni, ha a vizsga vitorlás hajó vezetésére is kiterjed. Az időalap kiszámításánál a <i>ba)</i> – <i>bd)</i> alpontokban meghatározott kedvezményeket figyelembe kell venni.			<ul style="list-style-type: none"> <li>• jóváhagyott hajóvezetői képzésben történt eredményes részvétel igazolása;</li> <li>• II. szintű vonalvizsga-bizonyítvány, amely a belvizek bármely vízterületére vonatkozóan került kiállításra;</li> <li>• belvízi hajózási rádiótelefon kezelői képesítés.</li> <li>• orvosi alkalmasság igazolása</li> </ul>
„A” kategóriás hajóvezető	21	<i>bc)</i> amely a képzés időtartamával csökken, ha a teljes gyakorlatot jóváhagyott képzés részeként szerezték, amely csökkenés azonban nem haladhatja meg a két évet, <i>bd)</i> amely a megszerzett gyakorlati idő felével, de legfeljebb egy évvel csökken, ha a gyakorlatot részben tengeri hajón fedélzeti szolgálatban vagy belvízi hajón gépész munkakörben szerezték, <i>be)</i> amelynek 30%-át 12 főnél több utas szállítására engedélyezett vitorlás hajón kell megszerezni, ha a vizsga vitorlás hajó vezetésére is kiterjed. Az időalap kiszámításánál a <i>ba)</i> – <i>bd)</i> alpontokban meghatározott kedvezményeket figyelembe kell venni.			<ul style="list-style-type: none"> <li>• jóváhagyott hajóvezetői képzésben történt eredményes részvétel igazolása;</li> <li>• III. szintű vonalvizsga-bizonyítvány, amely a belvizek bármely vízterületére vonatkozóan került kiállításra;</li> <li>• belvízi hajózási rádiótelefon kezelői képesítés.</li> <li>• orvosi alkalmasság igazolása</li> </ul>
radarhajós	18	hajóvezetői képesítés birtokában legalább kormányosi szolgálatban töltött 120 nap hajózási gyakorlat.			a megjelölt hajófajta (nagy-, illetve kishajó vagy komp) vezetésére jogosító képesítés

<sup>1</sup> A Hajós Akadémia karrier programjában résztvevőknek 2 év matróz gyakorlat szükséges (lásd külön tájékoztatónkban);

\* a vitorlás hajókra érvényes hivatásos képesítés megszerzésének speciális feltételeit a táblázat nem tartalmazza (érdeklődés esetén tájékoztatást adunk);

\*\* tavak esetében nem utakat, hanem szolgálati időt ír elő a jogszabály (részletesen a vonalvizsgánál);